



Полиамид Акулон

Преимущества, применение

ООО НПП «Симплекс»
8-800-775-90-06
www.simplexnn.ru

Полиамид ПА 6 Akulon / Акулон

Полиамид ПА6 Akulon - инженерный пластик из стеклонаполненного полиамида совместного производства DSM Engineering Plastics и ОАО «КуйбышевАзот».

Способы переработки ПА6 Akulon

- экструзия
- выдувное формование
- литье под давлением

Полиамид Akulon / Акулон можно красить прямо в процессе литья. Поскольку некоторые пигменты имеют ограниченную стабильность в условиях высоких температур, предпочтительно использовать более низкие температуры, чтобы расширить ассортимент подходящих красителей. Снижение температуры технологического процесса также положительно отражается на стоимости производства деталей.

Преимущества ПА6 Akulon

Великолепная плавкость, что позволяет проектировать детали с минимальной толщиной стенок и длинным потоком

Исключительная жесткость при температурах свыше 100С, поэтому толщина стенок деталей может быть минимальной

Природная прочность, что сводит к минимуму вероятность поломки отлитой детали со сложной геометрией при извлечении из формы или в процессе эксплуатации

Дешевле аналогов

Сферы применения ПА6 Akulon

Электроника. Электрика. Электротехника

- розетки
- светотехника
- соединительные разъемы
- несущие детали трансформаторов
- основания бытовых электроприборов
- низковольтное коммутационное оборудование
- кронштейны, рычаги, втулки, шестеренки, пускатели
- корпуса электроинструментов, например дрелей, бензопил, беспроводного пистолета для забивания гвоздей



Автомобильная промышленность

- экстерьер: крепления автомобильного багажника, автомобильные решетки, корпуса зеркал заднего вида, корпус замка, ручки дверей автомобиля
- интерьер: консоли КПП, корпуса подушки безопасности, ручки регулировки сидений, педали, каркас противосолнечного козырька, рулевые колеса автопогрузчика
- подкапотное пространство: крышка блоков клапанов, крышка ГРМ, впускной коллектор, инжекторы, воздухопроводы, кабель - каналы, высокооборотная крыльчатка охлаждения двигателя; сепараторы подшипников для автомобильной и машиностроительной техники

Машиностроение, нефтяная отрасль, ж/д отрасль, трубопроводная арматура, приборостроение, оборонная промышленность, авиация

- производство технологической оснастки для текстильной и легкой промышленности (катушки, втулки)
- втулки-прокладки для железной дороги
- манжеты буровых установок
- крестовина и крепежные детали сидений
- рабочие колеса насосов
- кожухи малогабаритных насосов
- игольчатые роликовые подшипники
- сепараторы подшипников
- кулачковые диски
- гидротехнические сооружения
- мототехника
- детали точных приборов
- ПА-эмульсии (целлюлозно-бумажная промышленность)
- двигатели внутреннего сгорания
- трубки, нити, волокна, листы

ТНП

- спортивный инвентарь: бамперы снегоходов, лыжные крепления, роликовые коньки;
- фурнитура: петли, крепления, колеса и ролики скольжения, шарнирные соединения модульной фурнитуры и других бытовых изделий.

Упаковка

- однослойные и многослойные барьерные пленки,
- ВОРА пленки для упаковки пищевых продуктов, медицинских инструментов и промышленного применения.



Серии ПА6 Akulon

Стандартный стеклонаполненный ПА, 15-50% GF

Термостабилизированный ПА, 30-40% GF

Ударопрочный для применения в условиях низких температур, 15-40% GF

Устойчивые к высокому давлению разрыва, ПА 30% GF

Почему ПА6 Akulon, а не ПА 66?

- Легче плавится, поэтому предпочтителен при проектировании деталей со сложной геометрией;
- Прочнее, особенно в условиях низких температур;
- Обладает большей ударной прочностью;
- Обладает лучшими эксплуатационными характеристиками в условиях длительной работы под воздействием высоких температур;
- Лучшие показатели долговременного старения в сочетании с прочностью сварного шва и высококачественной обработкой.
- Имеет более высокую пластичность.

